

阿维塔12 Master 四驱纯电 4 激光 9453kWh宁德时代电池 华为乾崮 ADS 4

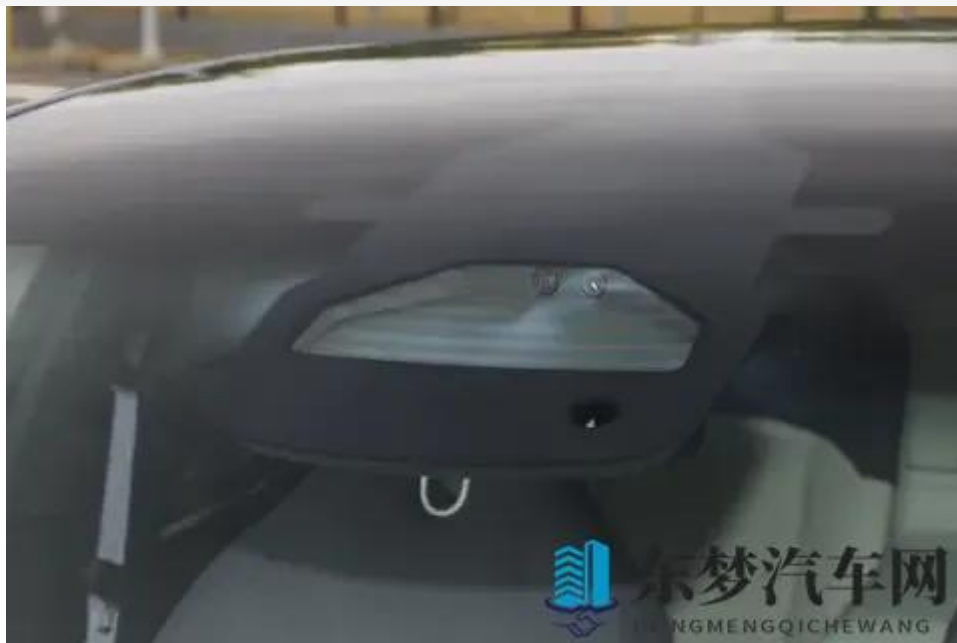
来源：钟汉馨 发布时间：2025-11-23 06:50:11

2025 年 10 月 28 日，2026 款阿维塔 12(图片|配置|询价) 系列正式上市，本次评测聚焦其中的阿维塔 12(品技术) 2026 款 Master 四驱纯电版。该车型作为系列中的高端纯电版本，搭载全系标配的华为四激光雷达与华为乾崮 ADS 4，相关辅助驾驶配置为核心竞争力，受到不少关注，驾驶员为最终责任人。作为长期关注新能源车型的试驾爱好者，我特意预约了这款车型的试驾，以实际体验深入了解其产品表现。该车型厂商官方指导价为 36.99 万元，结合配置水平与价格定位，属于中高端纯电市场产品。接下来，咱将从外观、内饰、空间、动力续航、配置及试驾场景等维度，对阿维塔 12(用车口碑) 2026 款 Master 四驱纯电版展开详细解读。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆外观

阿维塔 12 2026 款 Master 四驱纯电版的长宽高分别为 5020mm×1999mm×1460mm，轴距 3020mm，尺寸表现符合其中高端定位，外观设计具备辨识度。试驾车型的外饰配色为该版本提供的可选颜色之一，车漆表面呈现细腻金属质感。

前脸采用简约线条轮廓，未设置大尺寸进气格栅，大灯组为细长贯穿式设计，光源输出均匀。前包围和两侧前翼子板处设有激光雷达装置，后包围配备一颗高精度固态激光雷达，共同组成全系标配的华为四激光雷达系统，雷达周围配有专属标识灯，设计标识清晰且整合自然。



车身侧面采用溜背造型，为 4 门设计搭配无框车门。车门下方设有隐藏式门把手，具备感应弹出功能。车尾配备标配的电动升降尾翼，高速行驶时可升起，用于优化空气动力学表现。车身侧面的整体造型与尾部升降尾翼配合，形成运动的视觉风格。



内饰

打开车门可见岩棕内饰配色，整体呈现温暖沉稳的视觉效果。阿维塔 12 2026 款 Master 四驱纯电版内饰采用大面积 Nappa 真皮材质包裹，座椅和门板处缝线工整。中控区域物理按键较少，功能集中在 15.6 英寸中控屏，搭配 35.4 英寸全液晶仪表盘，形成连贯的显示区域。鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 系统搭载其中，操作界面布局清晰。

全景远端屏延伸至副驾前方，副驾乘客可独立操作娱乐功能，不影响主驾视野。车内配备黑色线性桦木装饰板，搭配低饱和度金色点缀。试驾车辆为刚到店车型，车内气味温和。此外，标配的英国之宝 25 扬声器音响系统也在车内搭载，提升听觉体验。

细节方面，车门板内侧储物格带有植绒处理，放置物品时可减少异响；中控台下方设有开放式储物空间，便于放置手机等物品；车内配备氛围灯，支持多颜色选择和亮度调节。四温区空调为该车型标配，支持温度分区控制，提供 7 种送风模式，优化内饰使用感受。内饰的整体表现通过材质、配色和配置组合，呈现其产品属性。



空间

阿维塔 12 2026 款 Master 四驱纯电版采用 4 门 4 座三厢车结构，前后排均有合理乘坐空间。身高 178cm 的体验者调整好前排驾驶位后，头部余裕一拳多，腿部空间适中。前排座椅为双零重力座椅，属于标配配置，标配加热、通风、按摩及主驾驶记忆功能，按摩功能提供 3 档力度和 5 种模式选择，长时间乘坐时可减轻腰部不适。座椅整体包裹性均衡，贴合人体曲线。

后排空间表现同样合理，体验者腿部距离前排座椅两拳多，头部余裕一拳左右。后排座椅支持加热、通风、按摩及电动调节，配备老板键可调节座椅角度。该车型可选装 VIP 四座豪华包，包含车载冷暖箱和 50W 无线充电，车载冷暖箱容积约 6.5L，可满足饮品温控需求。后排中央扶手放下后，形成独立乘坐区域，适配商务或家庭出行场景。后排还配备 16 英寸后排液晶屏，支持 100° 转角度调节。

储物空间方面，后备箱常规容积可满足日常使用，可容纳两个 28 寸行李箱及多个背包，后排座椅不支持放倒，符合四座车型的空间设定。车内小储物空间丰富，前后门板储物格、中控台下方储物盒及扶手箱内部空间，可满足不同物品存放需求。标配的升降快充浮岛，优化了充电使用感受，也提升了车内空间利用效率。

动力、续航与充电

阿维塔 12 2026 款 Master 四驱纯电版搭载 94.53kWh 宁德时代三元锂电池，CLTC 工况纯电续航 705km。百公里耗电量为 15.2kWh，电能当量燃料消耗量 1.76L/100km。底盘结

构前悬挂为双叉臂式独立悬挂，后悬挂为多连杆式独立悬挂，配备空气悬挂和魔毯悬挂系统，支持软硬 + 高低调节，悬架经过调校，行驶在颠簸路面时可过滤部分震动。

充电方面，车辆支持快充功能。动力系统采用双电机四驱布局，系统综合功率 402kW，综合扭矩 687N·m，匹配电动车单速变速箱。动力输出连贯，无明显顿挫感，3.8 秒的百公里加速时间可满足日常动力需求。高速行驶时，车身姿态稳定，无明显晃动，整体动力表现适配其车型定位。

动力输出方面，双电机四驱布局配合底盘调校，整体行驶稳定性良好。高速行驶时，车身姿态稳定，无明显晃动。加速过程中，动力传递连贯，无明显顿挫感，3.8 秒的百公里加速时间可满足对动力的需求。整体动力与底盘表现适配其车型的定位。

配置与辅助驾驶

安全配置方面，配备华为全维防碰撞 CAS 4.0 系统，支持前向、侧向、后向安全辅助，可识别特殊物体和“鬼探头”场景。标配 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、车身稳定系统、车道偏离预警、DOW 开门预警、前方交通穿行制动等功能；被动安全配置包含前后排安全气囊、侧安全气帘、儿童座椅接口（ISOFIX），标配胎压显示功能。感知硬件方面，搭载 4 颗激光雷达、11 颗车外摄像头、5 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达，还配备哨兵模式、透明影像功能。

舒适配置上，除双零重力座椅外，四温区空调系统支持温度分区控制，标配车载空气净化器、负离子发生器、车内香氛装置及高温自清洁功能；可选装后排 50W 无线充电和车载冷暖箱。科技配置方面，搭载鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 系统，支持 5G 网络连接、OTA 升级、面部识别及手势控制，语音识别支持多区域唤醒和连续性识别，操作流畅度和响应速度符合主流车型水平。

辅助驾驶方面，车辆搭载华为乾崮 ADS 4 系统，提供 L2 级组合驾驶辅助功能，包含全速自适应巡航、车道保持辅助、匝道驶出（入）辅助、泊车辅助、循迹倒车辅助、导航路径辅助驾驶（覆盖全国高速、国道、省道、乡道及城区主干道），可选装记忆泊车功能。所有组合驾驶辅助功能使用时，驾驶员必须持续监控并保持车辆控制权限，不得出现驾驶员运动脱离或视觉脱离情况；该功能存在明确功能边界和限制条件，使用时需严格遵守相关路况及法规要求，驾驶员为最终责任人。高速路段开启巡航和车道保持功能后，车辆可保持在车道中央，跟车距离控制合理，遇到加塞场景可做出反应，整个过程需驾驶员全程监控。

此次试驾选择城郊通勤路线，从市区出发经过拥堵路段、城市快速路及城郊乡间小路。市区拥堵路段，低速跟车时刹车和加速衔接平稳。开启透明影像功能后，可观察车辆周围情况，过狭窄路段时使用感受较好。城市快速路行驶时，深踩加速踏板超车，动力响应及时，车身稳定性良好。城郊乡间小路存在颠簸，空气悬挂和魔毯悬挂系统过滤震动效果尚可，车内震动幅度较小。同行者乘坐后排时，使用后排液晶屏观看视频，通过无线充电补充手机电

量，整体乘坐反馈尚可。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆总结

阿维塔 12 2026 款 Master 四驱纯电版的核心产品设定聚焦设计、舒适、科技与实用维度。外观提供特色配色选择，搭配四激光雷达布局；内饰采用特定配色与 Nappa 真皮材质，营造专属质感。4 门 4 座布局搭配双零重力座椅，辅以四温区空调、车载冷暖箱等配置，完善乘坐相关体验。辅助驾驶系统依托四激光雷达硬件，配合华为乾崮 ADS 4 系统提供 L2 级组合驾驶辅助功能，动力输出与续航表现适配日常使用场景。对于关注豪华质感、辅助驾驶、动力及设计表现的消费者，该车型具备参考价值，其产品设定在多方面使用需求间形成均衡考量，日常通勤或短途出游场景中可提供稳定的出行体验，在豪华性、实用性和科技感之间形成均衡搭配。

HTML版本： [阿维塔12 Master 四驱纯电 4 激光 9453kWh宁德时代电池 华为乾崮 ADS 4](#)